

守安全、提质量…… “五一”假期民航业这样保障

新华社北京4月27日电(新华社记者 叶昊鸣)“五一”假期即将开启,正是旅游休闲、探亲访友的出行高峰期。民航运输市场也将迎来乘客“人从众”的繁忙时刻。

“今年‘五一’假期共计5天,根据预测,民航旅客运输量约为1075万人次,同比2024年增长8%,创同期历史新高。假期首末的单日客流峰值有望突破230万人次。”在27日举行的中国民航局例行新闻发布会上,民航局运输司副司长商可佳介绍。

商可佳介绍,国内航线方面,民航客源主要集中在京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群间的骨干航线。“截至目前,北京、上海、广州三地间以及北京与深圳、成都间的航线旅客订票量最高。此外,前往西双版纳、拉萨、丽江、喀什、和田等旅游目的地的支线航线订票量也比较集中。”商可佳说。

国际航线方面,旅客出行目的地主要集中在日本、韩国以及东南亚传统旅游市场。“随着入境、过境签证便利政策持续优化,离境退税‘即买即退’等服务措施逐步推广,预计入境外国旅客数量将继续增加,带动外航进一步增加航班。”商可佳说,预计

“五一”假期期间旅客运输量和航班量都将达到二季度以来的最高峰。

去哪儿大数据显示,今年“五一”假期机票预订量稳中有升。从客流来看,节前客流量自4月29日开始快速增加,到4月30日达到节前高峰;节后客流量从5月3日开始攀升,到5月5日达到节日期间最高峰。由于不少人选择“年假+五一”错峰出行,节后一周客流量仍维持在较高水平,将一直持续到5月11日,“五一”假期长尾效应明显。

如何做好“五一”假期民航运输保障工作?商可佳表示,民航局提前组织分析研判,将围绕运行安全、运力调配、旅客服务等方面周密安排部署,做好保障准备。

根据气象预报,“五一”假期期间全国气温普遍较高,强对流和强降雨天气易发,雷击、雹击事件也进入多发期。商可佳表示,民航局督促各运行单位高度重视复杂天气应对,及时采取针对性安全措施系统防范恶劣天气的运行风险。结合季节性特点,加大问题隐患排查整治力度。

数据显示,根据航空公司飞行计划,“五一”假

期全国民航累计安排定期航班8.8万班,同比增长2.3%;批复173班加班计划,同比增长8%,加班主要涉及丽江、珠海、敦煌、赣州、三亚等35个城市。

“民航局督促各航空公司及时增加航班、调换大机型,加大热门航线运力供给,全力满足旅客出行需求。”商可佳说。

在提升旅客服务质量方面,商可佳表示,民航局督导各航空公司、机场认真落实“服务运行一体化”要求,提前制定“五一”假期大客流保障方案,做好航班不正常情况下的信息告知、客票退改签、旅客集疏运等保障工作。同时,要求各单位提升客服电话接通率,及时回应旅客诉求。“针对残疾人、老年人、儿童等旅客的出行需求,进一步优化服务流程,完善服务保障细节,营造温馨舒适的乘机环境。”商可佳说。

“五一”假期作为出行的高峰期,往往也是机票价格上涨的时候。商可佳表示,民航局要求各航空公司严格执行国家价格法律法规和行业价格政策,加强价格自律,强化销售渠道管理,稳定价格水平。

“五一”假期预计日均215万人次出入境

新华社北京4月28日电(记者 任沁沁)国家移民管理局28日预测,今年“五一”假期全国口岸日均出入境人员将达215万人次,较去年同期增长27%。预计出入境客流高峰将主要集中在5月1日和5月5日。

大型国际空港口岸出入境客流将稳步增加,上海浦东、广州白云、北京首都、杭州萧山、成都天府等大型国际机场口岸预计日均出入境人员分别为10.1万、5万、4.5万、1.9万、1.8万人次。随着港澳与内地“双向奔赴”的假日流动成为常态,加之“五一”

期间粤港澳三地将举办多场大型活动,毗邻港澳陆路口岸通关流量将明显增多,其中深圳罗湖、福田、深圳湾、莲塘、广深港高铁西九龙站口岸日均出入境人员预计将分别达到25万、22万、15万、10万、10万人次,珠海拱北、港珠澳大桥、青茂、横琴口岸日均出入境人员预计将分别达到37万、12.7万、10.7万、10万人次。

日前,国家移民管理局专门部署,要求全国边检机关加强出入境流量和口岸运行情况监测,及时发布本口岸出入境客流情况,为广大群众出行提供参考;

加强勤务组织,配置充足警力,确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟;密切与口岸联检单位和相关部门协同联动,对通关高峰期客流疏导和交通配套综合保障等作出稳妥安排,防范可能出现的极端天气等不利影响,共同确保口岸通关安全高效顺畅。

国家移民管理局提示广大中外出入境旅客,出行前及时关注口岸客流变化和通关情况,仔细检查出入境证件和签证签注是否有效。通关过程中如遇困难,可随时拨打国家移民管理机构12367服务热线或向现场执勤的移民管理警察寻求帮助。



雄商高铁河北段 架梁施工全部完成

河北省清河县境内的雄商高铁建设现场(4月27日摄,无人机照片)。

当日,由中铁二十局集团等单位承建的雄商高铁枣清特大桥完成箱梁架设,雄商高铁河北段架梁施工全部完成。雄商高铁是我国高速铁路网“八纵八横”之京港(台)通道的重要组成部分,正线全长552公里,设计时速350公里。

新华社记者 牟宇 摄

多部门详解进一步优化离境退税政策扩大入境消费

新华社北京4月27日电(新华社记者 谢希瑶 王雨萧 申铖)商务部等6部门关于进一步优化离境退税政策扩大入境消费的通知27日对外发布。国务院新闻办公室当天举行新闻发布会介绍有关情况,回应外界关切。

离境退税,是指境外旅客离境时,对其在退税商店购买的商品退还增值税的政策,是国际通行做法。商务部副部长盛秋平表示,商务部会同财政部等有关部门出台通知,有利于提高境外旅客在华购物便利性,是推动扩大入境消费、大力提振消费的重要抓手,是推进高水平对外开放、畅通国内国际双循环的重要途径。

财政部税政司司长贾荣鄂介绍,2015年以来我国全面实施境外旅客离境退税政策,与国际上实行离境退税政策的国家和地区相比,一是退税力度大,我国对于绝大部分商品按照含税价的11%退税,相当于将增值税全部予以退还;二是退税商品范围广,除极个别禁止、限制出境的物品外,其他商品均适用离境退税政策,为境外旅客提供更广阔的商品选择空间。

2024年,我国入境旅客总花费达942亿美元,同比增长77.8%;境外旅客办理离境退税商品销售额、退税额同比分别增长1.2倍和1.3倍;境外旅客入境消费占我国GDP比重约0.5%,而世界主要国家入境消费占GDP比重在1%到3%之间……发布会上介绍的一组数据,显示我国入境消费增长潜力巨大。

此次通知主要针对退税商店偏少,退税购物选择不多、国货偏少,退税便利度有待进一步提升等问题,从推动退税商店增量扩容、丰富退税商品供给、提升离境退税服务水平等三方面,提出了8条政策举措。

扩商店,让境外旅客有更多好店逛——

通知提出,优化退税商店布局,鼓励各地在大型商圈、步行街、旅游景区、度假区、文博场所、机场、客运港口、酒店等境外旅客聚集地增设退税商店。放宽退税商店备案条件,允许纳税信用等级为M级以上的企业、设立不到1年的新开商店等申请成为退税商店。

通知发布当天,国家税务总局配套修订的《境外旅客购物离境退税管理办法(试行)》也对外发布。“放宽入门条件”“调整备案层级”成为关键词。

国家税务总局货物和劳务税司司长谢文介绍,在现行退税商店的纳税信用等级为A级和B级的基础上,新增增加M级,即新开商店在符合其他相关规定的前提下也可以成为退税商店。将退税商店备案层级由原来向省级税务局备案,调整为直接向主管税务机关备案,进一步便利退税商店备案办理。

增商品,让境外旅客有更多好物买——

根据通知,将目前境外旅客同店同店购买退税物品金额达到500元才予以退税的规定,大幅下调至200元即可退税。增加老字号产品、中国消费名品、智能产品、非遗产品等优质产品供应。

盛秋平说,目前境外旅客退税购物以国际品牌为主,国货品牌较少,购物选择还不够丰富。“一方面降低退税购物门槛,另一方面也让更多客单价较低的特产品、纪念品店、礼品店等加入退税商店,促进国货销售。”

文化和旅游部产业发展司司长缪沐阳说,将鼓励和引导旅游景区、度假区、文博场馆等境外游客集聚区域的特色文化区域产品店铺备案成为离境退税商店,推动在相关区域科学合理布局“即买即退”集中退付点。“我们不仅要宣传中国的美丽风景、美

好生活,还会大力宣推中国好物、中国服务。”

优服务,让境外旅客办退税更方便——

通知提出,将现金退税限额上调至2万元人民币。“主要是为了满足境外旅客多样化的消费支付需求。”贾荣鄂说,在提供银行卡、移动支付、现金等多种退税服务方式的基础上,将现金退税金额由目前的1万元人民币上调至2万元人民币,其他退税方式没有限额。

2024年,上海、北京等10个试点地区“即买即退”办理退税规模同比增长22倍,是全国离境退税规模同比增速的18倍。不久前,国家税务总局发布公告,将“即买即退”服务措施推广至全国。谢文说,将退税物品金额下调、现金退税限额上调等措施实施后,境外旅客可现场购物退税的商品范围更广、门槛更低、体验更好,政策效应进一步扩大。

为提升退税核验效率、减少旅客等待时间,海关总署口岸监管司司长夏俊提示说,首先,离境退税物品应当由旅客本人随身携带或随行托运出境。其次,海关在进行实物核验过程中,对旅客交验的退税物品与申请单所列相符的,在申请单上确认签章;对旅客交验物品的数量与申请单所列数量存在差异的,海关以实际数量为准确认签章,旅客以此为凭据,办理退税手续。第三,待核验的退税物品,应当处于尚未启用或未消费的状态。

中国民航局运输司司长徐青说,下一步,将持续推动国际客运增班,鼓励航司布局新兴市场,完善“一带一路”航线网络;推动枢纽机场优化综合服务柜台功能,为外国旅客提供文旅、支付、交通、通讯等“一站式”服务;鼓励有能力的口岸机场增设离境退税商店。

我国出台17条举措 促进青年就业创业

新华社北京4月25日电(记者 姜琳)人力资源社会保障部、教育部、财政部25日联合发布《关于做好2025年高校毕业生等青年就业工作的通知》,提出17条政策举措,全力促进高校毕业生等青年就业创业。

通知明确,对社会组织招用符合条件的高校毕业生等青年的,可按规定参照企业享受一次性扩岗补助政策,执行至2025年12月31日。延续实施国有企业增人增资政策,执行至2026年12月31日。

通知提出,大力推行“直补快办”“政策计算器”等方式,推动各项就业政策集中兑现,拓展企业就业主渠道。组织人社专员、高校就业工作人员对接专精特新“小巨人”企业、专精特新中小企业、高新技术企业,深化“书记校长访企拓岗”专项行动,拓展市场化岗位规模。

通知要求,省级人社部门建立城乡基层岗位归集发布机制,动态发布本地城乡社区就业岗位,拓宽基层就业空间。鼓励政府投资的孵化器放宽高校毕业生等重点群体免费入驻门槛,支持自主创业。

在提升职业能力方面,通知强调,实施就业能力提升“双千”计划,在全国高校开设1000个“微专业”和1000门职业能力培训课程。全面推开青年求职能力实训营,实施百万青年职业技能提升行动,引导支持广大高校毕业生等青年参加技能培训,同时实施百万就业见习岗位募集计划。

通知提出,开展“职引未来”系列招聘活动,重点面向三四线城市倾斜岗位资源。加大异地求职服务力度,建设一批青年就业驿站,为异地求职的高校毕业生等青年提供服务。

第41次南极考察 “雪龙2”号停靠澳大利亚霍巴特港

新华社“雪龙2”号4月26日电(记者 黄韬铭)北京时间26日,执行中国第41次南极考察任务的“雪龙2”号极地科考破冰船停靠澳大利亚霍巴特港,进行物资补给工作。部分队员在此下船,搭乘航班回国。

本次考察期间,“雪龙2”号已航行3.2万余海里,6次穿越西风带,顺利完成南极秦岭站配套设施建设,执行阿蒙森海大洋调查,在新西兰利特尔顿港举行公众开放日活

动。此外,“雪龙2”号还积极开展国际合作,来自9个国家的科考队员共同完成我国首次南大洋秋季科考任务。

中国第41次南极考察由自然资源部组织,由“雪龙”号、“雪龙2”号和“永盛”号货轮三船保障。考察队由来自国内外118家单位的516人组成。“雪龙”号和“永盛”号货轮已完成考察任务,“雪龙2”号预计6月返回上海。

我国成功发射天链二号05星

新华社西昌4月27日电(郭明芝 崔婉莹)4月27日23时54分,我国在西昌卫星发射中心使用长征三号乙运载火箭,成功将天链二号05星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

天链二号05星是我国第二代

地球同步轨道数据中继卫星,主要用于为飞船、空间站等载人航天器提供数据中继和测控服务,为中、低轨道资源卫星提供数据中继和测控服务,为航天器发射提供测控支持。

这次任务是长征系列运载火箭的第572次飞行。

公告

经国家金融监督管理总局绥化监管分局批准,中国银行股份有限公司庆安支行自2025年6月30日起正式营业,现将有关事项公告如下:
机构名称:中国银行股份有限公司庆安支行
机构编码:B0003S323120013
批准成立日期:2025年4月7日
营业地址:黑龙江省绥化市庆安县解放北路111号
邮政编码:152400
联系电话:0455-4331155
特此公告

拍卖公告

黑龙江龙绥拍卖有限公司公开拍卖东风标致408车1台,2011年注册登记,排气量1.6,行驶约15.7万公里,起拍价3100元。

标的2025年5月9日9时在黑龙江公共资源交易平台开始拍卖。有意者于2025年5月8日16时前在交易平台完成用户注册、报名、缴纳保证金。

工作时间标的所在地展示。

电话:18745516666

2025年4月28日

一、四版责任编辑:张树林 孙红卫 陈娜 张铎月

声明作废

黑龙江锐城商品混凝土有限公司道路运输许可证丢失,许可证号:231225201466,车牌号:黑MX2986,发证日期:2023年4月24日,失效日期:2027年4月24日,有效期截止:2023年12月9日,特此声明作废。

声明作废

黑龙江锐城商品混凝土有限公司道路运输许可证丢失,许可证号:231225201468,车牌号:黑ME4201,发证日期:2023年4月24日,失效日期:2027年4月24日,有效期截止:2024年4月24日,特此声明作废。

声明作废

黑龙江锐城商品混凝土有限公司道路运输许可证丢失,许可证号:231225201469,车牌号:黑ME9241,发证日期:2023年4月24日,失效日期:2027年4月24日,有效期截止:2023年12月9日,特此声明作废。

声明作废

黑龙江锐城商品混凝土有限公司道路运输许可证丢失,许可证号:231225201470,车牌号:黑ME9412,发证日期:2023年4月24日,失效日期:2027年4月24日,有效期截止:2024年4月24日,特此声明作废。

声明作废

黑龙江锐城商品混凝土有限公司道路运输许可证丢失,许可证号:231225201472,车牌号:黑ME5411,发证日期:2023年4月24日,失效日期:2027年4月24日,有效期截止:2023年12月9日,特此声明作废。

声明作废

黑龙江锐城商品混凝土有限公司道路运输许可证丢失,许可证号:231225201473,车牌号:黑MW3239,发证日期:2023年4月24日,失效日期:2027年4月24日,有效期截止:2024年4月24日,特此声明作废。

广告
刊登
热线
8 8
3 3
6 6
5 5
0 0
2 2
7 8